

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL  
UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ  
CONSELHO SUPERIOR DE ENSINO E PESQUISA

RESOLUÇÃO Nº 853 - DE 1º DE JULHO DE 1982

EMENTA:- Aprova o projeto do Curso de Extensão "O uso da programação linear na otimização do transporte de minério de ferro".

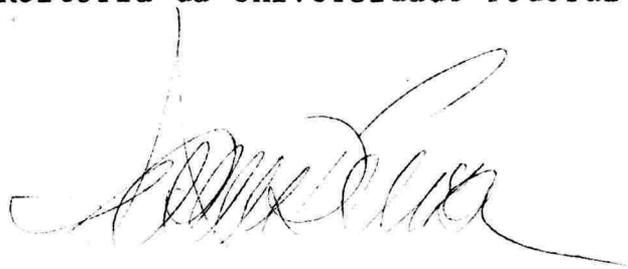
O REITOR DA UNIVERSIDADE FEDERAL DO PARÁ, no uso das atribuições que lhe conferem o Estatuto e o Regimento Geral, e em cumprimento às decisões dos Egrégios Conselhos Superiores de Ensino e Pesquisa e de Administração, em sessões realizadas, respectivamente, nos dias 1º.07.82 e 08.10.82, promulga a seguinte

R E S O L U Ç Ã O :

Art. 1º - Fica aprovado o projeto do Curso de Extensão "O uso da programação linear na otimização do transporte de minério de ferro", de responsabilidade do Professor Ezequiel Carneiro de Souza, do Departamento de Engenharia Química, com o objetivo de transmitir um exemplo real, cujas características ilustrem de maneira clara o tipo de análise e considerações que se podem fazer numa abordagem desse tipo, tudo de conformidade com o regulamento anexo e demais especificações constantes do Processo nº 09.066/82.

Art. 2º - Esta Resolução entra em vigor a partir da data de sua aprovação.

Reitoria da Universidade Federal do Pará, em  
08 de outubro de 1982.



Prof. Dr. DANIEL QUEIMA COELHO DE SOUZA  
Reitor

Presidente do Conselho Superior de Ensino e Pesquisa

R E G U L A M E N T O

- Título : O uso da programação linear na otimização do transporte de minério de ferro.
- Centro : Tecnológico
- Departamento : Engenharia Química
- Entidade Executora : Universidade Federal do Pará
- Forma de financiamento : Autofinanciado
- Coordenação Didática Científica : Prof. José Ribamar Trabulo de ~~Sua~~
- Professor responsável : Ezequiel Carneiro dos Santos
- Justificativa : O transporte de minério de ferro a granel vem sendo realizado há cerca de cem anos. De maneira semelhante ao que ocorreu com o petróleo, o transporte de minério de ferro desenvolveu-se de uma situação puramente doméstica para um complexo sistema mundial, e, sendo o Estado do Pará o maior detentor das reservas de minério de ferro do mundo, logo o problema do transporte do minério, visando a exportação é, sem dúvida, um assunto relevante para o desenvolvimento da Região.
- Objetivos :
  - Geral : Nosso objetivo, ao focalizar este problema, é o de transmitir um exemplo real, cujas características ilustrem de maneira clara o tipo de análise e considerações que se podem fazer numa abordagem desse tipo.
  - Específico : Apresentar modelos de programação linear destinado a otimizar o transporte e alocação do minério de ferro.
- Carga horária prevista : 30 horas
- Créditos : 02
- Início previsto : 31.05.82
- Término previsto : 30.06.82
- Local de funcionamento : Escola de 2º grau da Universidade Federal do Pará
- Condições de inscrições e número de vagas :
  - Inscrições :
    - Requisitos - Engenheiros, Técnicos, estudantes de áreas afins
    - Local - Departamento de Engenharia Química
    - Período - até o dia 28 de maio de 1982
    - Horário - 8:00 às 18:00 horas

- Nº de vagas : 40
  - Docentes - 10
  - Discente - 20
  - Outros - 10
- Calendário e Programa :
  - Modelagem de problemas;
  - Exemplos de problemas de programação linear (PPL);
  - Resolução gráfica de PPL;
  - O método Simplex;
  - Dualidade em programação linear;
  - O método simplex revisado e o simplex dual;
  - O problema de transporte e alocação de minério de ferro;
  - Uso de programas computacionais de programação linear (MPSX e MPSX-MIP) para solução de problemas de transporte.
- Verificação de aprendizagem :
  - Dia : 16.06 e 30.06
  - Hora : 19:00 horas
  - Modo : Prova escrita e listas de exercícios executados no computador
- Requisitos para a concessão de certificados :
  - Conceito : no mínimo Regular (R)
  - Frequência : acima de 75%
- Orçamento :
  - Receita :

40 certificados a Cr\$ 510,00	Cr\$ 20.400,00
40 créditos a Cr\$ 700,00	Cr\$ 28.000,00
Total	Cr\$ 48.400,00
  - Despesa :

Material de consumo - 3.1.2.0	Cr\$ 28.400,00
Serviço de terceiros - 3.1.3.0	Cr\$ 20.000,00
Total	Cr\$ 48.400,00

